



Conjuntos Motor de Bombeo para Fluido en Sistemas de Escape a Gasóleo

Los conjuntos de motor de bombeo (PMA) de la marca FE Petro™ para Fluido en Sistemas de Escape a Gasóleo (DEF) en acero inoxidable con un diseño monobloc son completamente compatibles con DEF/AdBlue®. Están accionados por el motor de probada eficacia de Franklin Electric.

Aspectos Destacables

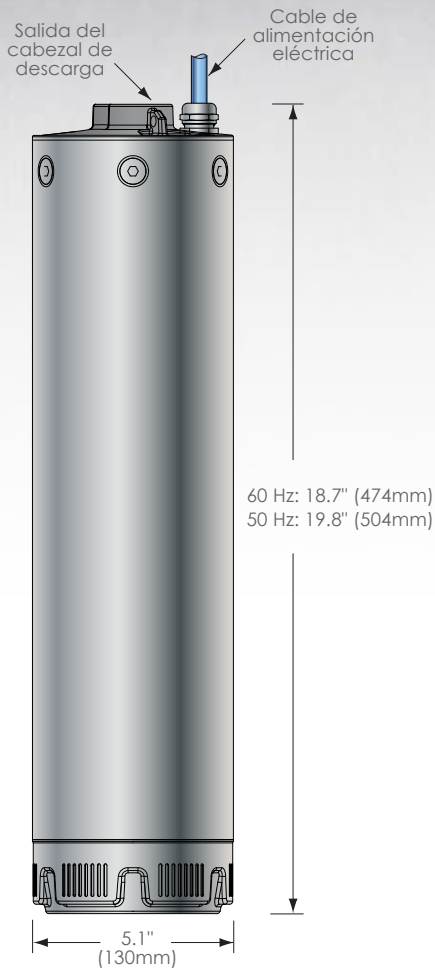
- El motor encapsulado de acero inoxidable asegura larga duración e impermeabilidad frente al DEF.
- El eje para servicio severo proporciona un superior alineamiento y resistencia al esfuerzo.
- Las juntas mecánicas dobles del eje aíslan del DEF a la cámara rellena de aceite que aloja el rodamiento, con lo que queda asegurada una lubricación correcta del rodamiento y un mínimo desgaste.
- Los componentes hidráulicos de acero inoxidable proporcionan un rendimiento y eficiencia superiores.
- El cable de alimentación conectado con cubierta de EPDM es compatible con el DEF y de fácil mantenimiento.
- Varios modelos para cumplir los distintos requisitos de voltaje y frecuencia.
- Todos los modelos son compatibles.

Especificaciones

- Materiales: Construcción de acero inoxidable, incluidos la turbina y los difusores, la admisión y el escape, y la cubierta externa
- Tipo de bomba: Todos los modelos son del tipo centrífugo con un diámetro externo de 5,1" (130 mm)
- Cable de alimentación: Con cubierta de EPDM, preinstalado y de 32.8' (10 m)
- Motor de 60 Hz: Monofásico con salida de 2" hembra rosca NPT
- Motor de 50 Hz: Trifásico con salida de 2" hembra rosca BSPT
- Características del motor: Funcionamiento continuo con refrigeración proporcionada por el producto bombeado y protección contra el trabajo en seco.
- Es necesario el uso en todos los modelos de una válvula bypass de alivio con tarado de apertura a 30 - 40 psi (2.1 - 2.8 bar) y caudal mínimo de 4gpm (15 lpm) en el cabezal de descarga.
- Es necesario el uso en todos los modelos de una válvula de retención antiretorno con una presión máxima de apertura de 3 psi (0.2 bar) entre la tubería y la válvula bypass de alivio de presión.
- Compatibilidad: Todos los modelos están destinados a usarse con Fluido en Sistemas de Escape a Gasóleo (DEF). Este fluido DEF no es inflamable ni combustible, tiene una gravedad específica de 1.09 a 68°F, y está hecho conforme a las especificaciones de la norma ISO 22241-1 con un 32.5% de urea y agua destilada o desionizada. Tal y como se define en ISO 22241-1, el fluido DEF es el mismo que AUS 32® (solución acuosa de urea) y también conocido como AdBlue®.

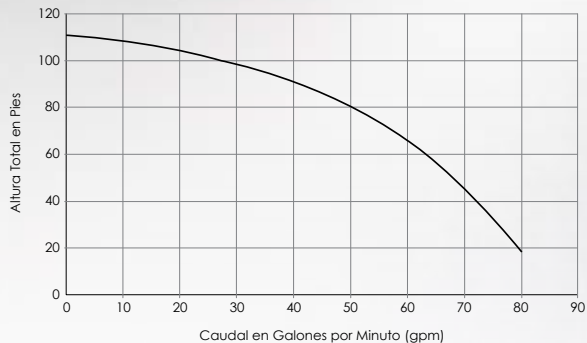
Especificaciones - continuación

Dimensiones



Rendimiento del Motor DEF de 60 Hz

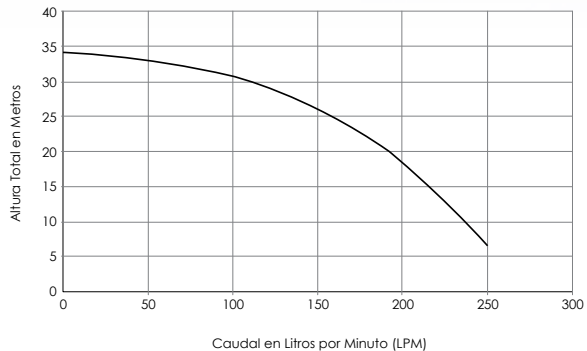
DEF-PMA150A (Monofásico) y DEF-PMA150D (Trifásico)



Nota: El rendimiento está basado en bombeo de agua (1.00 de gravedad específica). La presión se mide a la salida del cabezal de descarga del motor.

Rendimiento de la bomba con motor de 50 Hz DEF

DEF-PMA150B (Monofásico) y DEF-PMA150C (Trifásico)



Nota: El rendimiento está basado en bombeo de agua (1.00 de gravedad específica). La presión se mide a la salida del cabezal de descarga del motor.

Información Para Pedidos

Guía para hacer los pedidos

Las referencias completas tienen un orden específico y se crean utilizando las siguientes pautas:

DEF - PMA YYY Z

DEF = Bomba compatible con DEF

PMA = Conjunto de bomba con motor

YYY = Potencia del motor en CV

150 = Motor de velocidad fija de 1½ CV (1.1 kW)

Z = Valores del motor eléctrico

A = Monofásico, 60 Hz, 208-240 VAC (capacidad nominal 7.9 Amperios, requiere un condensador de arranque y funcionamiento de 25 microfaradios y tensión nominal 370 VAC)

B = Monofásico, 50 Hz, 210-250 VAC (capacidad nominal 6.9 Amperios, requiere un condensador de arranque y funcionamiento de 30 microfaradios y tensión nominal 440 VAC)

C = Trifásico, 50 Hz, 380-415 VAC (capacidad nominal 2.6 Amperios)

D = Trifásico, 60 Hz, 208-240 VAC (capacidad nominal 5.0 Amperios)

Ejemplo: DEF-PMA150A = DEF conjunto bomba con motor, velocidad fija 1½ CV (1.1 kW), monofásico, 60 Hz, 208-240 VAC.

Nota: Los modelos trifásicos necesitan protección contra la sobrecarga en el arranque del motor. Los modelos monofásicos vienen de fábrica con protección térmica contra la sobrecarga

FE PETRO®

Una Marca Franklin Fueling Systems

franklinfueling.com

3760 Marsh Rd. • Madison, WI 53718, USA

Tel: +1 608 838 8786 • Fax: +1 608 838 6433

Tel: USA & Canada +1 800 225 9787 • Tel: UK +44 (0)1473 243300

Tel: Mex 001 800 738 7610 • Tel: FR +33 (0)1 69 21 41 41 • Tel: CH +86 10 8565 4566

